



V3.09.26



TM

Ruta HD Extra Synth 10W-40 CI4

Motorolie voor Zwaar transport / Bussen / Binnenvaart / Grondverzet

Productbeschrijving

Logan Ruta HD Extra Synth 10W-40 is een geavanceerde semi-synthetische motorolie voor zwaar transport en bussen, speciaal geformuleerd voor Euro IV- en Euro V-motoren zonder roetfilter. Deze motorolie is tevens ontwikkeld om (met inachtneming van de officiële instructies van de OEM's) verlengde olieverseringsintervallen mogelijk te maken en "cilinderpolijsten" (bore polishing) te voorkomen. Deze hoogwaardige motorolie is geschikt voor Heavy-Duty-motoren waarvoor een API 10W-40- en Scania LDF-3- of MB 228.5-specificatie vereist is.

Goedkeuringen

ACEA E4, E7, API CI-4, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, Scania LDF-3, Volvo VDS-3

Prestatieniveau

Cummins CES 20078 / 20077, Deutz IV-18, DTFR 15B120 (MB 228.5), Mack EO-N, MAN M 3277, MTU Type 3

Typische waarden	Methode	Waarde
SAE ISO grade	SAE J300	10W-40
Dichtheid bij 15°C, kg/l	ASTM D1250	0,867
Viscositeit 40°C, mm²/s	ASTM D445	95,50
Viscositeit 100°C	ASTM D445	14,20
Viscositeitsindex	ASTM D2270	153
Stolpunt, °C	ASTM D97	-39
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	238
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	15,3
Sulphaatas, %	ASTM D874	1,60

Logan producten zijn ontworpen met Europese additieven technologie en gefabriceerd in Europa.

Disclaimer

De gegevens die in dit productinformatieblad worden vermeld, zijn bedoeld om de lezer inzicht te geven in de eigenschappen en mogelijke toepassingen van onze producten. Hoewel dit overzicht op de vermelde datum met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, aanvaardt de opsteller geen enkele aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door onvolledigheden en/of onjuistheden in deze informatie, in het bijzonder wanneer deze het gevolg zijn van kennelijke typefouten. Op alle productleveringen zijn de algemene leveringsvoorwaarden van de leverancier van toepassing. De lezer wordt geadviseerd om, vooral bij kritische toepassingen, de uiteindelijke productkeuze te maken in overleg met de leverancier. Vanwege voortdurende productresearch en -ontwikkeling kan de hierin opgenomen informatie zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

GESCHIKT VOOR DE VOLGENDE TOEPASSINGEN

GRONDVERZET/
INFRA



BUSSEN



VRACHTWAGENS



BINNENVAART



AGRARISCH



Kenmerken

- Nieuw ontworpen detergenten additieven technologie
- Laag stolpunt
- Zeer goede "shear stability"
- Verbeterde oxidatiestabiliteit
- Uitstekende eigenschappen tegen slijtage, corrosie en schuimvorming
- Hoge en stabiele viscositeitsindex
- Lager oliegebruik

Voordelen

- Gaat roet- en vernisafzettingen in de motor tegen, zelfs bij gebruik van diesel met een hoog zwavelgehalte
- Uitstekende koude start
- Behoudt de viscositeit, zelfs onder extreme omstandigheden
- Langere levensduur, minder stilstand en onderhoud
- Maakt verlengde olieverseringsintervallen mogelijk
- Laag oliegebruik

Toepassing

Deze smeerolie is ontworpen voor gebruik in grondverzet, Agrarische, Infra toepassingen, gebruik op de weg zoals zwaar transport en bussen maar ook voor de motoren in gebruik op de binnenvaartschepen. Het voldoet aan de specificaties van de meeste OEM's in Europa, Afrika en Noord-Amerika. Dit smeermiddel kan ook worden toegepast in Euro IV- en Euro V-motoren zonder roetfilter. Eveneens geschikt voor motoren die zijn uitgerust met uitlaatmissiesystemen en voor dieselmotoren van eerdere generaties, zowel zonder als met turbo-oplading.

Volg altijd de aanbevelingen van de motorfabrikant met betrekking tot de viscositeitsklasse, specificaties en de olie verversingsintervallen.

Voor informatie over Logan producten of verkoop:

www.logan-lubricants.nl

Email: info@logan-lubricants.com

Enabling change