



V2.08.26



Ruta HD Extra LS 10W-40 CK-4

Motorolie voor Zwaar transport / Bussen /
Binnenvaart / Grondverzet

Productbeschrijving

Logan Ruta HD Extra LS 10W-40 CK-4 is een hoogwaardige, low SAPS, krachtige dieselmotorolie voor Heavy-Duty toepassingen, samengesteld met geavanceerde additieven technologie en synthetische basisoliën van hoge kwaliteit. De olie is ontwikkeld om uitzonderlijke bescherming en prestaties te leveren in moderne, krachtige dieselmotoren die onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden functioneren.

Deze geavanceerde multigrade-formulering is goedgekeurd volgens belangrijke OEM-specificaties en voldoet aan strenge internationale prestatienormen, waardoor optimale motorreinheid, slijtagebescherming en oxidatiestabiliteit worden gewaarborgd. De olie is speciaal ontwikkeld om motoren te beschermen die zijn uitgerust met geavanceerde uitlaatgasbehandelingssystemen, waaronder DPF- filters en SCR-katalysatoren. Hiermee wordt voldaan aan de emissievoorschriften, terwijl de duurzaamheid en levensduur van de motor worden gemaximaliseerd.

Logan Ruta HD Extra LS 10W-40 CK-4 biedt uitstekende bedrijfszekerheid en consistente prestaties over een breed scala aan bedrijfstemperaturen en bedrijfsomstandigheden.

GESCHIKT VOOR DE VOLGENDE TOEPASSINGEN:

GRONDVERZET/
INFRA



AGRARISCH



VRACHTWAGENS



BUSSEN



BINNENVAART



Typische waarden	Methode	Waarde
SAE ISO waarde	SAE J300	10W-40
Dichtheid bij 15°C, kg/l	ASTM D1250	0,866
Viscositeit bij 40°C, mm²/s	ASTM D445	99.90
Viscositeit bij 100°C, mm²/s	ASTM D445	14.80
Viscositeitsindex	ASTM D2270	154
Stolpunt, °C	ASTM D97	-45
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	228
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10.0
Sulfaatas, %	ASTM D874	0.98

Logan producten zijn ontworpen met Europese additieven technologie en gefabriceerd in Europa.

Goedkeuringen

ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11, API CK-4, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, Volvo VDS-4.5, DTFR 15C110 (MB 228.51) (In uitvoering)

Prestatieniveau

Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, Volvo VDS-4.5, DAF Extended Drain, Cat ECF-3, Cummins CES 20086, Deutz DQC IV-18 LA, Detroit Diesel 93K222, DTFR 15C120, MB 228.52 / 228.31, Iveco 18-1804 TLS E9, JASO DH-2, MAN M 3477 / M 3775 (In uitvoering), MB 228.51 / 228.52 / 228.31MTU, Type 3.1, Scania Low Ash

Voor informatie over Logan producten of verkoop:

www.logan-lubricants.nl

Email: info@logan-lubricants.com

Enabling change

TM

Ruta HD Extra LS 10W-40 CK-4

Motorolie voor Zwaar transport / Bussen /
Binnenvaart / Grondverzet

Kenmerken

- Low SAPS-formulering, compatibel met moderne uitlaatgasnabehandelingssystemen (DPF, SCR)
- Uitstekende oliecirculatie bij koude start
- Hoge weerstand tegen afschuifstabiliteit voor een blijvende stabiele viscositeit
- Uitstekende oxidatieweerstand
- Sterke dispergerende eigenschappen die slib- en afzettingsvorming minimaliseren
- Uitstekende bescherming tegen slijtage, corrosie en schuimvorming

Voordelen

- Verlengde levensduur van de motor en lagere onderhoudskosten
- Potentieel voor een verbeterde brandstofefficiëntie
- Verbeterde bescherming van emissiebeheersingssystemen
- Betrouwbare prestaties onder de meest zware bedrijfsomstandigheden

Disclaimer

De gegevens die in dit productinformatieblad worden vermeld, zijn bedoeld om de lezer inzicht te geven in de eigenschappen en mogelijke toepassingen van onze producten. Hoewel dit overzicht op de vermelde datum met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, aanvaardt de opsteller geen enkele aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door onvolledigheden en/of onjuistheden in deze informatie, in het bijzonder wanneer deze het gevolg zijn van kennelijke typefouten. Op alle productleveringen zijn de algemene leveringsvoorwaarden van de leverancier van toepassing. De lezer wordt geadviseerd om, vooral bij kritische toepassingen, de uiteindelijke productkeuze te maken in overleg met de leverancier. Vanwege voortdurende productresearch en -ontwikkeling kan de hierin opgenomen informatie zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Toepassing

Logan Ruta HD Extra LS 10W-40 CK-4 is geschikt voor gebruik in moderne dieselmotoren in vrachtwagens, grondverzet/infra/ Agrarisch machines, binnenvaart scheepsmotoren en motoren voor stroomopwekking waarvoor een 10W-40 API CK-4 motorolie is vereist. Het wordt aanbevolen voor Euro 3-, Euro 4-, Euro 5- en Euro 6-motoren die zijn uitgerust met SCR- en DPF-uitlaatgasnabehandelingssystemen, wanneer dit is voorgeschreven door de fabrikant van de apparatuur.

Het product is ontworpen voor wagenparken die een veelzijdig smeermiddel nodig hebben dat voldoet aan zowel de Europese als de Noord-Amerikaanse OEM-normen.

Volg altijd de aanbevelingen van de motorfabrikant met betrekking tot de viscositeitsklasse en de olieversingsintervallen.

Voor informatie over Logan producten of verkoop:

www.logan-lubricants.nl

Email: info@logan-lubricants.com

Enabling change