



V1.09.26



TM

Titus Apex Racing 50

High-performance monograde smeermiddel

Productbeschrijving

Logan Apex Racing 50, is een premium high-performance monograde smeermiddel dat is ontwikkeld om uitzonderlijke bescherming te bieden voor racemotoren met een hoog vermogen die onder extreme omstandigheden werken. Geformuleerd met verhoogde niveaus van ZDDP (zink/fosfor) anti-slijtageadditieven en geavanceerde organomolybdeen-EP-technologie, biedt het superieure slijtagebeheersing, verminderde wrijving en verbeterde motorefficiëntie bij hoge toerentallen.

De formulering bevat geavanceerde polymeertechnologie om filmsterkte en viscositeitsstabiliteit bij hoge temperaturen en belastingen te behouden, waardoor een consistente smering van start tot finish wordt gegarandeerd. Het is ontworpen om bestand te zijn tegen afbraak door brandstofverdunding, waaronder racemotorbrandstoffen op alcoholbasis, terwijl bescherming en prestatie-integriteit behouden blijven.

Prestatieniveau

API SN/CF, ACEA A3/B4

Typische waardes	Methode	Waarde
SAE ISO waarde	SAE J300	50
Dichtheid bij 15°C, kg/l	ASTM D1250	0,856
Viscositeit bij 40°C, mm²/s	ASTM D445	127
Viscositeit bij 100°C, mm²/s	ASTM D445	18,60
Viscositeitsindex	ASTM D2270	165
Stolpunt, °C	ASTM D97	-39
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	236
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10,1
Sulfaatas, %	ASTM D874	1,18
HTHS, mPas.s		4,52
Fosfor, mg/kg		1350
Zink, mg/kg		1500
Noack, %		6,8

Logan producten zijn ontworpen met Europese additieven technologie en gefabriceerd in Europa.

Disclaimer

De gegevens die in dit productinformatieblad worden vermeld, zijn bedoeld om de lezer inzicht te geven in de eigenschappen en mogelijke toepassingen van onze producten. Hoewel dit overzicht op de vermelde datum met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, aanvaardt de opsteller geen enkele aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door onvolledigheden en/of onjuistheden in deze informatie, in het bijzonder wanneer deze het gevolg zijn van kennelijke typefouten. Op alle productleveringen zijn de algemene leveringsvoorwaarden van de leverancier van toepassing. De lezer wordt geadviseerd om, vooral bij kritische toepassingen, de uiteindelijke productkeuze te maken in overleg met de leverancier. Vanwege voortdurende productresearch en -ontwikkeling kan de hierin opgenomen informatie zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Voor informatie over Logan producten of verkoop:

www.logan-lubricants.nl

Email: info@logan-lubricants.com

GESCHIKT VOOR DE VOLGENDE TOEPASSINGEN:

RACEAUTO'S



Kenmerken

- Hoogwaardige formulering voor race-toepassingen
- Verhoogde ZDDP-niveaus voor maximale bescherming tegen slijtage
- Geavanceerd organomolybdeen-EP-additiefsysteem
- Met polymeren gemodificeerd voor verbeterde filmsterkte
- Hoge weerstand tegen brandstofverdunding, inclusief alcohol brandstoffen
- Geavanceerde antischuimchemie om cavitatie te voorkomen
- Gebalanceerd detergent- en disperseermiddelsysteem

Voordelen

- Verlengde levensduur van motor en lagers onder hoge belastingsomstandigheden
- Verminderde motorslijtage en vreten bij hoge toerentallen
- Verbeterde motorefficiëntie door verminderde wrijvingsverliezen
- Consistente smeerpresetaties bij verhoogde temperaturen
- Behoudt bescherming, zelfs bij brandstofverontreiniging
- Schonere werking van de motor met minder sludge en afzettingen
- Verbeterde betrouwbaarheid onder extreme raceomstandigheden

Toepassing

Logan Apex Racing 50, is ontwikkeld voor highperformance en race-motoren die onder extreme omstandigheden werken, waarbij maximale bescherming tegen slijtage en thermische stabiliteit essentieel zijn. Ideaal voor circuitraces, duurzaamheidsevenementen, trackdays en sterk getuned performancevoertuigen, vooral die met agressieve nokkenasprofielen die verhoogde zink- en fosforgehalten vereisen. Dit product is bedoeld voor performance- en motorsportgebruik en is mogelijk niet geschikt voor voertuigen die zijn uitgerust met moderne uitlaat-nabehandelingssystemen.

Volg altijd de aanbevelingen van de motorfabrikant met betrekking tot de viscositeitsklasse, specificaties en de olieversingsintervallen.

Enabling change